



20 februari 2019

## Volkswagen ID.<sup>1</sup> wordt pionier in duurzame mobiliteit

---

- Elektrische auto van de nieuwe generatie reduceert ecologische voetafdruk: klimaat effect van meer dan 1 miljoen ton CO<sub>2</sub> per jaar.
  - Merkverantwoordelijke Ulbrich: "Echt duurzame mobiliteit is haalbaar als iedereen het wil en we er samen aan werken."
  - Groots elektrisch offensief om de klimaatdoelstellingen van Parijs te halen
  - Politiek kan belangrijke bijdrage leveren aan het succes van e-mobiliteit
- 

Volkswagen zet zijn schouders onder de klimaatdoelstellingen van Parijs en zet met zijn elektrische offensief de bakens uit voor een duurzame mobiliteit. De nieuwe ID., waarvan de productie eind dit jaar start in Zwickau, speelt daarbij een voortrekkersrol. Hij wordt de eerste elektrische auto van het bedrijf die over zijn hele levensduur CO<sub>2</sub>-neutraal is, als de klant consequent groene stroom tankt. Als we alleen nog maar kijken naar de productiefase, wordt de CO<sub>2</sub>-balans van de ID. per jaar met ongeveer 1 miljoen ton verbeterd. Omgerekend komt dat overeen met de klimaatbelasting van een steenkoolcentrale die 300.000 gezinnen van stroom voorziet. Verder werkt Volkswagen met maatregelen voor andere modellen aan een alomvattend programma om de koolstofuitstoot tot nul te reduceren. Tegen 2025 zal het merk meer dan twintig zuiver elektrische modellen op de markt brengen.

"De klimaatverandering is de grootste uitdaging van onze tijd", zegt Thomas Ulbrich, verantwoordelijk voor e-mobiliteit bij Volkswagen. "Als grootste autobouwer ter wereld neemt Volkswagen zijn verantwoordelijkheid: de nieuwe ID. wordt het eerste volledig klimaatneutraal gebouwde productiemodel van de groep. Om ook de gebruiksfase uitstootvrij te houden, bieden wij talrijke mogelijkheden aan om op te laden met groene stroom. Een echt duurzame mobiliteit is haalbaar als iedereen het wil en we er samen aan werken."

### Duurzaamheidsraad van Volkswagen bevestigt koers

Georg Kell, oprichter en directeur van UN Global Compact en woordvoerder van de Duurzaamheidsraad van Volkswagen: "De door de mensheid geproduceerde CO<sub>2</sub>-uitstoot moet zo snel mogelijk worden beperkt. De

**Press contact Volkswagen**  
Jean-Marc Ponteville  
PR Manager  
Tel. : +32 (0)2 536.50.36  
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'Ieteren N.V.  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruxelles  
BTW/TVA BE0403.448.140  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Meer informatie  
<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html>



Duurzaamheidsraad van Volkswagen heeft zich er bij haar oprichting toe verbonden de bescherming van het klimaat bij het bedrijf een strategische plaats te geven. Met zijn e-offensief en met de ID. heeft Volkswagen de juiste koers gekozen. Nu is het belangrijk dat we deze weg consequent verderzetten”.

### **Groene stroom van batterijcel tot laadpaal**

Volkswagen streeft doorheen de hele waardeketen van de ID. naar het vermijden en verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De batterijcellen worden in Europa geproduceerd en de benodigde energie wordt door groene stroom geleverd. Destijds is samen met rechtstreekse en onrechtstreekse leveranciers gezocht naar verdere potentiële besparingen in de leveringsketen, tot aan de grondstofwinning toe. Vandaag al draait de fabriek in Zwickau met externe stroom uit hernieuwbare bronnen. Uitstoot die niet kan worden vermeden in het totale productieproces, wordt gecompenseerd via investeringen in erkende klimaatprojecten, zodat de bouw van de ID. bij zijn marktintroductie volledig klimaatneutraal zal zijn.

Voor het gebruik van de ID. raadt Volkswagen zijn klanten aan om stroom uit hernieuwbare bronnen te gebruiken, zoals wind- of waterkracht. De nieuw opgerichte dochteronderneming van Volkswagen, Elli, biedt sinds kort in Duitsland op hernieuwbare wijze gewonnen Volkswagen Naturstrom® aan. Het mede door Volkswagen opgerichte IONITY-snelaadnetwerk van meerdere autobouwers zal – waar beschikbaar – groene stroom aanbieden in ongeveer 400 laadpunten langs de Europese snelwegen.

### **Volkswagen omarmt de Duitse ‘Energiewende’**

Omdat een elektrische auto eigenlijk maar zo schoon is als de stroom waarmee hij wordt gebouwd en opgeladen, omarmt Volkswagen nadrukkelijk de voor Duitsland geplande overstap naar duurzame energieproductie. Ook los van deze zogeheten *Energiewende* kan elektromobiliteit enkel doorbreken in samenwerking met de politiek. Van de wetgeving rond woningbezit tot de uitbouw van een openbare laadinfrastructuur, overal moeten bestaande obstakels voor de elektrische auto snel uit de weg worden geruimd.

Volkswagen wil de elektrische auto voor zoveel mogelijk mensen aantrekkelijk en betaalbaar maken. Vanaf eind 2019 rolt in Zwickau de compacte ID. van de band. Niet veel later volgen de SUV ID. Crozz<sup>1</sup>, de ID.



Buzz<sup>1</sup> en de berline ID. Vizzion<sup>1</sup>. Tot 2023 investeert alleen al het merk Volkswagen zo'n 9 miljard euro in elektromobiliteit.

<sup>1)</sup> *Bijna-productierijpe conceptcar*